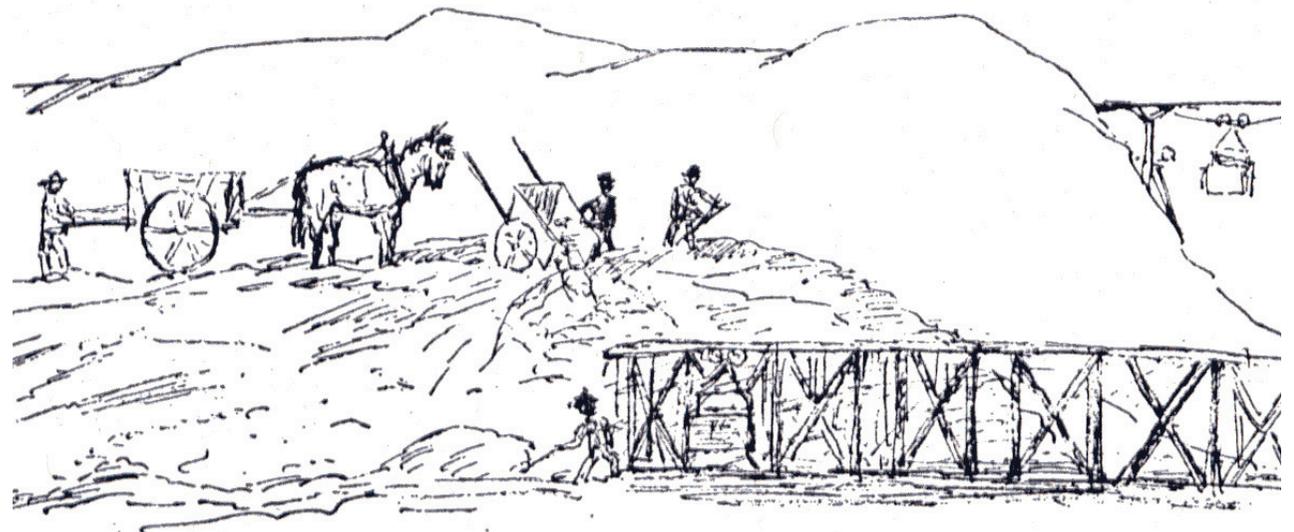
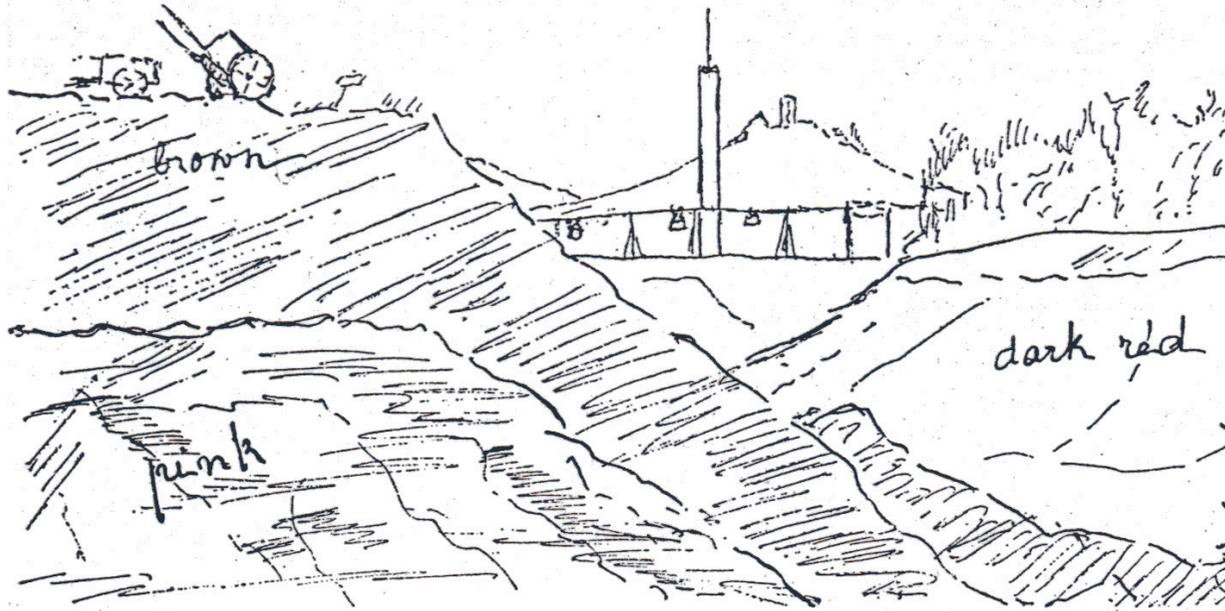


Abbau an Oberhof und Unterhof

Pferdekarren und Seilbahnen 1891

(aus dem Skizzenbuch der Isabelle Mathilde Wilson
zur Chronik der Familie Wilson)



- 1894** Die **zweirädrigen Pferdekarren** werden aus dem Grubenbetrieb entfernt und durch **Kippwagen auf Gestänge** und zwei Schrägaufzüge ersetzt, die von **Dampfmaschinen** angetrieben werden. Mit Betrieb 8, der tiefsten Tagebausoehle, werden die übrigen Tagebaue durch Stollen verbunden, durch die das Erz den **Schrägaufzügen** zugeführt wird.
- 1896** Zwei **Benzinlokomotiven** werden eingesetzt, eine Weltneuheit.

Zum Entwicklungsstand der Technik
Annonce im Gießener Anzeiger, 11. September 1897



GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ



Verkaufsstelle Darmstadt, Louisenstrasse 14.

Otto's neuer Motor

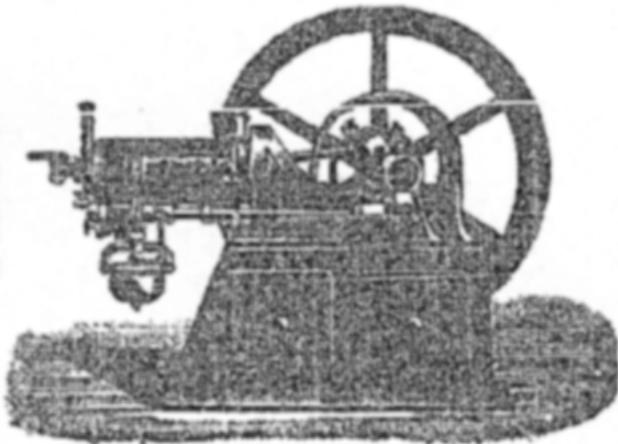
für Gas, Benzin und Petroleum.

— Ueber 42000 Metern in Betrieb. —
200 Medaillen und Diplome.

Original-Otto-Motoren sind mit obiger Schutzmarke versehen.

Prospecte und Kostenanschläge kostenfrei.

5922



Zu Entwicklungen in der Gießener Gesellschaft
Gießener Anzeiger, 11. September 1897

Kirchliche Anzeigen der Stadt Gießen.

Evangelische Gemeinde.

Sonntag, den 12. September. 13. Sonntag nach Trinitatis
Gottesdienst.

In der Johanneskirche.

Vormittags 9¹/₂ Uhr: Pfarrer Dr. Grein
Kinder Gottesdienst für die Johannesgemeinde fällt aus.

In der Friedhofskapelle.

Vormittags 9¹/₂ Uhr: Pfarrer Dr. Naumann.

Katholische Gemeinde.

Samstag den 11. September.

Nachmittags um 4 Uhr und Abends um 8 Uhr Gelegenheit zur
hl. Beichte;

Sonntag den 12. September. 14. Sonntag nach Pfingsten.
Mariä Geburt.

Vormittags von 6¹/₂ Uhr an Gelegenheit zur hl. Beichte;

„ um 6¹/₂ Uhr erste hl. Messe;

„ um 7¹/₂ Uhr Austheilung der hl. Communion;

„ um 8 Uhr zweite hl. Messe;

„ um 9¹/₂ Uhr Hochamt mit Vespigt.

Nachmittags um 2 Uhr: Muttergottesandacht.

Gottesdienst der israelitischen Religionsgesellschaft.

Freitag Abend 6¹⁵ Uhr, Samstag Vormittag 8 Uhr,

Nachmittags 4 Uhr, Sabbathausgang 7¹⁵ Uhr.

Nachmittag 3¹⁵ Uhr Schriftauslegung Bahnhofstr. 50.

Wochengottesdienst Morgens 6²⁰ Uhr, Abends 6¹⁰ Uhr

Bergleute mit Grubenpferden („Belgiern“) im Tagebau, 1891



Hufschmiede am Oberhof, 1891



Grubenbahn mit Benzinlok in Betrieb 8, um 1897

Vor der Lok stehen: links: Bergwerksdirektor Samuel Pascoe
rechts: Technischer Betriebsleiter Peter William Wilson

